

Linksfraktion



offene Liste ...

Linksfraktion / offene Liste - Ferdinandstr. 17 - 33102 Paderborn

An den Vorsitzenden des
Bau- und Planungsausschusses
Herrn Dieter Honervogt
Technisches Rathaus Pontanusstraße 55

33102 Paderborn

RATSFRAKTION

Reinhard Borgmeier
B-Köthenbürger-Str. 63
33102 Paderborn
Tel. 05251 - 27 305
Mobil: 0170 - 96 21 539
r.borgmeier@t-online.de

Fraktionsbüro

Ferdinandstr. 17
33102 Paderborn
Tel. 05251 - 29 86 426
Fax. 05251 - 29 86 428

per e-mail

15.05.2020

Sehr geehrter Herr Honervogt,

bitte setzen Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung des nächsten Bauausschusses.

Die Verwaltung wird beauftragt, die Einrichtung eines Kreisverkehrs an der Kreuzung Kaukenberg, Driburger Str. und Bergmann-Michel-Weg zu prüfen.

Begründung:

Im Kaukenberg leben ca. 3000 - 3500 . Die geplante Bevölkerung im Baugebiet Springbach Höfe liegt bei 1.500. Beide Wohngebiete sind nur über die Driburger Str. zu erreichen. Es gibt zwei Kreuzungsbereiche:

Kaukenberg , Driburger Str. und Bergmann-Michel-Weg als untere Ein-, Ausfahrt
Minzeweg, Driburger Str und Bergmann-Michel-Weg als oberer Zugang

Die Driburger Str. dient als Ein- und Ausfallstor zur Stadt für Fahrten aus den Gebieten Altenbeken, Bad Driburg, Neuenheerse, Kreis Höxter, etc. Besondere Bedeutung hat die Friedrich Spee Gesamtschule, Kaukenberg Grundschule , Kindergarten St. Franziskus sowie das Barker Areal, (dieses wird derzeit nur gering genutzt, was sich allerdings in naher Zukunft wieder ändern wird.) Zusätzlich fährt der Padersprinter Linie 6 in das Gebiet Springbach Höfe und muss dieses natürlich an dem unteren Knoten auch wieder verlassen. Künftig wird ein Lebensmittelmarkt als Vollsortimenter für zusätzlichen Kundenverkehr sorgen.

Zu Stoßzeiten ist das Aus- und Einfahren zu beiden Gebieten mit hohen Wartezeiten, bzw. hohem Risiko, insbesondere für Linksabbieger, verbunden, weil kein geregelter Zufluss auf die Driburger Str. besteht. Die zukünftige Verkehrsentwicklung führte bereits zum Bau einer Überquerungshilfe im unteren Bereich der Driburger Str./Baugebiet Backhorn. Die Brisanz der o.g. Kreuzung wird durch die aktuelle Installation einer Fußgängerampel deutlich.

Wie nicht nur im europäischen Ausland sondern auch zunehmend in der Bundesrepublik zu beobachten ist, sind Kreisverkehre hervorragend für eine sichere Verkehrsregelung geeignet. Ausreichend Platz dürfte an der Stelle vorhanden sein.

Mit freundlichen Grüßen

Reinhard Borgmeier